

発行元：株式会社 エスビー商会 発行責任者：佐藤 克敏

住所：郡山市安積一丁目138 電話：024-945-1780 FAX：945-6696

ごあいさつ

冒頭に先月の震災で被災されました皆様にお見舞いを申し上げますとともに、一日も早い復旧を心よりお祈り申し上げます。東日本大震災から早いもので10年が経過しその間整備業界も様々な変化が起きております。私共はその環境の変化をチャンスと捉え、皆様のお役に立てる活動に取り組んでおります。

特にIT化においては「オンライン受発注」「LINE公式アカウント」「オリジナルタイヤ見積りシステム」「エーミング等先進技術の実践」「ブロードリーフ整備システムの有効活用」等お客様から好評を頂いております。

今後ともお客様の声を取り入れながら、さらなる進化を続けてまいりますので、皆様のご意見やお問い合わせを賜りますようよろしくお願い申し上げます。

自動ブレーキの普及が加速！ブレーキパーツの正しい点検整備

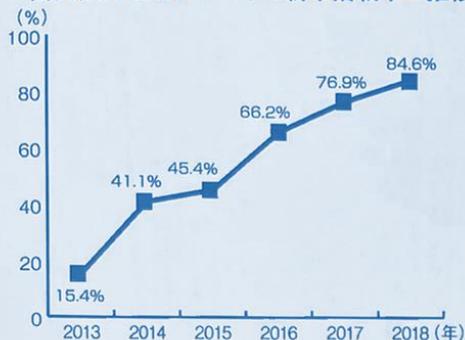
勉強会開催商品

いよいよ今年11月から「衝突被害軽減ブレーキ」（自動ブレーキ）の搭載義務付けが国産新型モデルから始まる。既存モデルは25年12月、輸入車の新型モデルは24年6月、既存モデルは26年6月から適用される。これを先取る形で2018年に国内で販売された国産乗用車の衝突被害軽減ブレーキ搭載率は85%に達しており、現在では大半の車種が搭載している。これに伴い、ブレーキシステムが正しく機能するための点検整備の重要性が一段と高まっている。

先ごろトヨタ自動車は、サービスインフォメーションで「ブレーキフルードの定期交換・補充時の確実な点検整備について」と題する整備上の注意を発出した。自動車メーカーがブレーキフルードの点検整備に関する注意を整備業界に対して発出するのは、近年ないことである。

- ☆ファンベルト・テンショナー
 - ☆ブレーキパーツ&フルード
 - ☆エンジンオイル
 - ☆ATF・CVTF
 - ☆自動車用バッテリー
 - ☆点火プラグ・O2センサー
 - ☆ワイパーブレード
 - ☆エレメント類
 - ☆ディスクパッド
 - ☆最新電子制御
 - ☆タイヤ全般
 - ☆ショックアブソーバー
 - ☆マフラー
 - ☆特殊フィルター
 - ☆長寿命クーラント
 - ☆CVT&W/P
 - ☆最新ブレーキシステム
 - ☆マニュアルクラッチ
 - ☆ハブベアリング
 - ☆エーミング
- 個別開催ご相談ください

衝突被害軽減ブレーキの新車搭載率の推移



登録乗用車の平均車齢の推移



近年は車齢の古い長期使用車の保有台数が増えているので、衝突被害軽減ブレーキとは別の意味で、定期的に交換しないとブレーキ不良が起きる危険性が高まるので整備業界全体として注意することが肝要だ。

アフターマーケット 参照



お車に合ったブレーキフルードで補充・交換 これまでのDOT 3、DOT 4に加えて、近年のHV車に採用のDOT5.1 登場

●ブレーキフルードの種類

・DOT 5.1は沸点規格が高いのはもちろんのこと、粘度が低く設定されている。
→低温時のABSやESPの作動性を考慮しているため

JIS K 2233	BF3	BF4	BF5	BF6
FMVSS No.116	DOT3	DOT4	DOT5.1※1	※2
ISO 4925	Class3	Class4	Class5-1	Class6
SAE	J1703	J1704 Standard	—	J1704 Low Viscosity
ドライ沸点規格値	205以上	230以上	260以上	250以上
ウェット沸点規格値	140以上	155以上	180以上	165以上
-40℃動粘度	1500以下	1500以下	900以下	750以下

※1 DOT5はシリコン系、現在主流となっているDOT5.1はグリコール系です。
※2 DOT6という規格はありませんが、DOT4 Low Viscosity という表記で同等品が販売されています。

●ブレーキフルード採用の変異

プロボックス(ガソリン)ブレーキフルード DOT3 車重 1,090kg
↓
プロボックスHV 2018年11月-ブレーキフルード DOT5.1 車重 1,160kg

JPNタクシー (シエンタをベースに作成)
シエンタブレーキフルード DOT3 車重 1,210kg
↓
JPNタクシーブレーキフルード DOT5.1 車重 1,390kg

プリウスα (30系プリウスをベースに作成)
プリウス30系ブレーキフルード DOT3 車重 1,310kg
↓
プリウスαブレーキフルード DOT5.1 車重 1,490kg

①DOT5.1では低温時の粘度を低く設定することによって、低温時でのABSやESPシステムの作動性を考慮しています。
②車重の増加に伴い、ブレーキの負担が増↑↑

DOT5 ブレーキフルード車種

- トヨタ ・ JPNタクシー・プリウスα・カローラフィールダーHV・カローラアクシオHV
・プロボックスHV ・MIRAI
ダイハツ ・メビウス (プリウスα OEM車)

DOT・5.1は沸点規格が高いのはもちろんのこと、粘度が低く設定されている。
→低温時のABSやESPの作動性を考慮しているため。

★花粉の時期到来！ 車検時の同時交換をおすすめし、お客様満足！ 収益もアップ！★

2021年(前シーズン比)花粉の飛ぶ量は?
エアコンフィルターで対策を!!
販売チャンスです!

■ 非常に多い (200%)
■ 多い (150%)
■ やや多い (110%)
■ 並 (90%)
■ やや少ない (70%)
■ 少ない (50%)
■ 非常に少ない

日本気象協 2021年2月19日

飛散量の少なかった2020年に比べると東北から九州ではほぼ全域で飛散量が増える予想で、飛散量が3倍近くになる地域もあります。全国平均でも2020年の2倍近い飛散量が見込まれるので、万全の対策が欠かせません。

BOSCHエアコンフィルターラインナップ

アエリスト
コンフォート

除塵

脱臭

抗菌防カビ

アエリスト
フリー

除塵

脱臭

抗菌防カビ

アエリスト
プレミアム

アレル物質抑制

抗ウイルス

【SBタイヤ倶楽部発足】

最短60秒! お見積り
タイヤ・工賃等

目的=「強い会社を創る」

SBタイヤ倶楽部

ご登録のメールアドレス
パスワード
パスワードを再入力してください

ログイン

エスピー独自の見積りシステムを開発!!
担当営業が詳しく説明に伺います!

SB COMPANY LINE 公式アカウント
友達募集中

情報の発信やお得なクーポンをお届けします!!
QRコードを読み込んで友達追加してください!