

発行元:株式会社 エスビー商会 発行責任者:佐藤 克敏

住所:郡山市安積一丁目138 電話:024-945-1780 FAX:945-6696

ごあいさつ

あけましておめでとうございます。本年も何卒よろしくお願ひもうしあげます。

昨年を振り返ると世界的なコロナ禍の影響で私共自動車業界も様々な変化に直面した一年であったと思われます。そのような中でも車の技術革新・環境への対応等、車社会も大きな変革がますます加速しており、特定整備等の整備業界の対応も待ったなしの状況になってきております。

今年の干支は「壬寅(みずのえとら)」で「厳しい冬を越えて芽吹き始め、新しい成長の礎となる」意味合いを持つといわれております。私共も皆様と共に変化の激しい整備業界において、新しい礎を模索しながら共に成長してまいりたいと存じますので、今年も引き続きご愛顧を賜ります様宜しくお願ひ申し上げます。

国産車 車検台数予測(福島県)

自動車ユーザーの高齢化による顧客減少

日本では高齢化の進行により、総人口の減少および65歳以上の人口割合の増加が進行しています。また、将来の自動車ユーザーとなる若年層の人口が減少しており、今後の入庫台数減少に直結する問題となっています。

総保有台数・継続検査台数の減少

現時点において自動車保有台数は横ばいに推移しているものの、近い将来には少子高齢化の影響を受けて減少していくものと予測されています。

年 月	車検台数	前年比	増減	初回 (~3年)				2回目 (~5年)				3回目 (~7年)				4回目 (~9年)				
				台数	前年比	増減	月比率	台数	前年比	増減	月比率	台数	前年比	増減	月比率	台数	前年比	増減	月比率	
2022年1月	48,548	101%	475	2022年1月	6,686	99%	▲ 70	8%	6,965	103%	170	8%	6,966	76%	▲ 2,181	8%	7,889	103%	248	8%
2022年2月	52,458	102%	888	2022年2月	7,544	102%	153	9%	7,928	103%	260	9%	8,092	83%	▲ 1,677	9%	8,961	101%	60	9%
2022年3月	46,142	103%	1,295	2022年3月	11,118	98%	▲ 271	13%	12,284	110%	1134	14%	12,658	86%	▲ 2,117	14%	13,458	101%	68	13%
2022年4月	46,696	97%	▲ 1,414	2022年4月	6,088	105%	312	7%	6,100	104%	240	7%	5,945	92%	▲ 509	7%	7,185	100%	▲ 17	7%
2022年5月	55,710	98%	▲ 1,172	2022年5月	5,679	98%	▲ 134	7%	6,261	108%	478	7%	6,061	92%	▲ 528	7%	7,316	94%	▲ 494	7%
2022年6月	84,551	95%	▲ 4,168	2022年6月	6,573	94%	▲ 452	8%	7,803	107%	500	9%	7,684	90%	▲ 814	9%	8,508	89%	▲ 1,082	8%
2022年7月	42,761	98%	▲ 1,094	2022年7月	6,637	96%	▲ 304	8%	6,881	98%	▲ 127	8%	7,225	87%	▲ 1,110	8%	8,562	86%	▲ 1,412	8%
2022年8月	44,382	99%	▲ 602	2022年8月	5,766	100%	▲ 14	7%	5,933	104%	229	7%	5,517	90%	▲ 628	6%	6,910	96%	▲ 316	7%
2022年9月	56,309	99%	▲ 767	2022年9月	8,246	108%	626	10%	8,147	105%	382	9%	7,972	88%	▲ 1,110	9%	9,503	112%	1,018	9%
2022年10月	53,984	93%	▲ 3,851	2022年10月	5,316	80%	▲ 1,343	6%	6,653	100%	20	8%	6,768	95%	▲ 333	8%	7,967	108%	590	8%
2022年11月	43,277	98%	▲ 1,107	2022年11月	7,522	105%	360	9%	6,966	99%	▲ 85	8%	7,002	87%	▲ 1,092	8%	8,577	109%	674	8%
2022年12月	64,022	103%	2,128	2022年12月	5,809	101%	63	7%	6,238	98%	▲ 155	7%	6,394	84%	▲ 1,177	7%	7,787	119%	1,218	8%
計	638,840	99%	▲ 9,389	計	82,984	99%	▲ 1,074	100%	88,159	104%	3,046	100%	88,284	87%	▲ 13,276	100%	102,623	101%	555	100%
年 月	5回目 (~11年)				6回目 (~13年)				7回目 (~15年)				8回目以上 (17年~)							
	台数	前年比	増減	月比率	台数	前年比	増減	月比率	台数	前年比	増減	月比率	台数	前年比	増減	月比率				
2022年1月	5,665	92%	▲ 480	8%	5,157	102%	79	7%	4,800	129%	1,080	7%	2,411	108%	185	5%				
2022年2月	6,746	96%	▲ 265	9%	6,145	94%	▲ 381	8%	6,041	121%	1,056	9%	2,928	113%	329	6%				
2022年3月	6,772	64%	▲ 3,827	9%	9,109	92%	▲ 809	12%	10,143	120%	1,723	15%	5,063	112%	530	10%				
2022年4月	4,190	74%	▲ 1,474	6%	4,752	97%	▲ 159	6%	4,416	113%	513	7%	3,115	109%	257	6%				
2022年5月	4,421	80%	▲ 1,075	6%	4,867	99%	▲ 65	7%	4,621	112%	493	7%	3,373	111%	327	7%				
2022年6月	6,457	93%	▲ 515	9%	6,263	102%	116	8%	5,721	108%	422	8%	4,521	109%	377	9%				
2022年7月	6,545	85%	▲ 1,195	9%	6,656	107%	409	9%	5,276	98%	▲ 89	8%	4,501	111%	452	9%				
2022年8月	5,577	82%	▲ 1,247	8%	5,127	115%	684	7%	4,107	105%	180	6%	3,818	109%	311	8%				
2022年9月	7,985	101%	65	11%	7,765	111%	766	10%	6,555	107%	405	10%	5,453	107%	350	11%				
2022年10月	6,816	122%	1,246	9%	6,352	105%	276	8%	5,435	108%	390	8%	4,292	110%	376	9%				
2022年11月	7,188	123%	1,355	10%	7,024	116%	987	9%	5,835	104%	244	9%	4,549	109%	376	9%				
2022年12月	5,955	118%	924	8%	5,575	115%	712	7%	4,620	98%	▲ 115	7%	4,424	108%	344	9%				
計	74,317	92%	▲ 6,488	100%	74,792	104%	2,615	100%	67,570	110%	6,302	100%	48,448	110%	4,214	100%				

上記表のとおり、昨対99%の見込みとなっていますが、車検2回目、4回目、6回目、8回目では100%を超えております。整備提案のしやすい4回目、6回目も100%を超える見込みとなっていますので確りした診断、見積もり作成が売り上げupの鍵になります！

勉強会開催商品

- ☆ファンベルト・テンショナー
- ☆ブレーキパーツ&フルード
- ☆エンジンオイル
- ☆ATF・CVTF
- ☆自動車用バッテリー
- ☆点火プラグ・O2センサー
- ☆ワイヤーブレード
- ☆エレメント類
- ☆ディスクパッド
- ☆最新電子制御
- ☆タイヤ全般
- ☆ショックアブソーバー
- ☆マフラー
- ☆特殊フィルター
- ☆長寿命クーラント
- ☆CVT&W/P
- ☆最新ブレーキシステム
- ☆マニュアルクランチ
- ☆ハブベアリング
- ☆エーミング

個別開催ご相談ください



出張勉強会承ります

【営業実績のとりまとめ】をしてみませんか？

表面の車検入庫台数予測にもありました。今年の車検需要予測は昨対99%。今のところほぼ横ばいの数字予測となります。業界全体の見通しとして運転者の高齢化や少子化の問題、車離れなどの要因からこれからさらに厳しい状況が見込まれるため、今のうちに対策をしていくことが必要と思われます。

まずは自社の実態を分析していくことが大事！ストロングポイント、弱いポイントの見える化を図り先手の対策をとってみませんか？

令和 2年	第 期	【定量目標管理表】																		2020年5月31日								
		月間 累計		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		
在庫 件数	担当 者	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績	前年	目標	実績
エンジン オイル	月間 累計																											
駆動系 オイル	月間 累計																											
A/C フィルター	月間 累計																											
夏タイヤ	月間 累計																											
冬タイヤ	月間 累計																											
タイヤ計	月間 累計																											
バッテリー	月間 累計																											

今まで気づかなかったことに気づくことが出来るかも！

実績の取り纏めの仕方等お手伝い致します。ご興味のある方は担当営業所までご連絡お願い致します。

当社一押し商品



★冬用ワイパー★

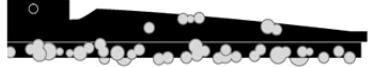
降雪時に雨用ワイパーを使用するとフレームに雪がたまったり、凍結することで、スムーズに動かなくなり、拭き性能が大幅に低下致します。これは、たいへん危険です。



そこで、雪の中では、雪用ワイパーを!! タイヤをスタッドレスタイヤに交換するように、ワイパープレードも「雪用ワイパー」に交換することをお奨め致します。



雪がフレームにたまたり、そのまま凍結



フードで金具本体をカバーしているため、凍結を防止。

提案・おすすめで

1台当たりの単価アップに大貢献します!!

平均粗利: 1,000円～1,300円／1本

平均3シーズン使用!なので、決して高くはありません!

例えば…トヨタ アクアの場合

雪用ノーマルタイプ使用左右交換で￥6,500

3シーズン使用の場合1年あたり約￥2,200



1ヶ月約￥550で購入できる安心・安全!

自信をもっておすすめ頂いて大丈夫です!

ーご案内ー

電気料金

払い過ぎていませんか？



高圧受電から低圧電への切替検討もご相談ください。
15kW以上の契約の方は、電気基本料金を見直せます！

電子ブレーカーで電気基本料金を削減可能！

従来のブレーカー 必要以上の電気基本料金

電子ブレーカー

電気基本料金を安く設定できる

他社の電子ブレーカーを使用している。

6年以上経過している。(リース残があつても下取りします)

- 動力はあまり使用していないのに電気代が高い。

- 最近、新工場を建てた or 建て換えた。見直しを考えている。

- 昔と比べて動力の使用が減った。



ご興味のある方は担当営業までお問合せ願います！



LINE 公式アカウント友達募集中

