

発行元：株式会社 エスビー商会 発行責任者：佐藤 克敏

住所：郡山市安積一丁目138 電話：024-945-1780 FAX：945-6696

ごあいさつ

いよいよ2020年が幕開けいたしました。まずは昨年11月の弊社社長佐藤文平の葬儀に際し、たくさんのご厚意を賜りました事深く御礼申し上げます。

また、台風19号の被害に遭われました皆様にご心よりお見舞いを申し上げます。様々なことがあった2019年から年が変わり2020年は皆様にとってより実り多き年でありますことをご祈念申し上げます。

業界内でも様々な変化が予想される中、私共は今年も「お客様の集客・収益」に貢献できる企業を目指して、皆様に様々な商材や情報を提供してまいりますので、今年も昨年同様のご愛顧を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

特定整備 認証要件案を決定 電子制御装置を追加

勉強会開催商品

国土交通省は、従来の分解整備の範囲を拡大し、名称を変更した「特定整備」に関連し、新たに追加する作業内容と認証要件案をとりまとめた。対象作業は「電子制御装置整備」と規定し、衝突被害軽減ブレーキなど先進安全技術の校正作業(エーミング、キャリブレーション)に加え、センサーが装着されたフロントバンパーなどの脱着、ガラス交換も対象とした。設備関係では数十cm～数mの範囲で既存の面積要件を上回る広さを求める車種がある一方、点検整備作業場の共用を認める方針を示した。認証要件がまとまったことで、取得に向けた整備業界の動きが活発化する。このほど開催した「自動車整備技術の高度化検討会」で中間とりまとめ(案)を示した。

新たに特定整備に加わる電子制御装置整備については、車両前方をセンシングするためのカメラ(単眼、複眼)やミリ波レーダー、赤外線レーザーなどの脱着、位置変更の調整、整備、改造に係る作業が対象と定めた。

こうしたセンサー類が装着されたフロントバンパーやグリルの脱着、ガラス交換についても、作業後にECU(電子制御ユニット)の機能調整が必要になることから対象作業に含めることにする。

日刊自動車新聞10月7日掲載

保安基準適合証の交付をするには、点検基準に従って点検・整備を行った上で、保安基準適合性の確認を行う制度となっている(道路運送車両法施行第94条の5)。

このため、新点検基準が施行になると、原則として、電子制御装置整備に係る**特定整備の認証を受けていない場合は、保安基準適合証を交付することはできない。**

ただし、電子制御装置整備に該当する装置を備え付けていない自動車については、**当面の間、保安基準適合証を交付することができるようになる。**

【3.1】新たに特定整備の対象とすべき作業

対象となる作業

自動車の安全な運行に直結するものや、整備作業の難易度が高い(整備要領書やスキャンツールの活用が必要)なものとして、以下を、特定整備の対象となる作業(電子制御装置整備作業)とする。

- LV3以上 ① 自動運行装置の取り外しや作動に影響を及ぼすおそれがある整備・改造
- LV3未満 ② 衝突被害軽減制動制御装置(いわゆる「自動ブレーキ」)、自動命全型操舵機能(いわゆる「レーンキープ」)に用いられる、前方をセンシングするためのカメラ等の取り外しや機能調整(※)
※ カメラを接続したことをECUに認識させるコーデイング作業や、カメラを取り外さずに行う光軸調整など、上記の取り外しを伴わない整備・改造
- ③ ①、②に係るカメラ、レーダー等が取り付けられている車体前部(バンパ、グリル)、窓ガラスの脱着
※ その後、カメラ等の機能調整が必要となるため

市販車に搭載されている、(一)前方をセンシングするためのデバイスの例
カメラ(単眼/複眼)、ミリ波レーダー、赤外線レーザー



- ☆ファンベルト・テンショナー
- ☆ブレーキパーツ&フルード
- ☆エンジンオイル
- ☆ATF・CVTF
- ☆自動車用バッテリー
- ☆点火プラグ・O2センサー
- ☆ワイパーブレード
- ☆エレメント類
- ☆ディスクパッド
- ☆最新電子制御
- ☆タイヤ全般
- ☆ショックアブソーバー
- ☆マフラー
- ☆特殊フィルター
- ☆長寿命クーラント
- ☆CVT&W/P
- ☆最新ブレーキシステム
- ☆マニュアルクラッチ
- ☆ハブベアリング

個別開催ご相談ください

出張勉強会
承ります



特定整備制度の方向性中間とりまとめは下記サイトよりダウンロード可能です。右記QRコードで閲覧可能です。

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/content/001320212.pdf>

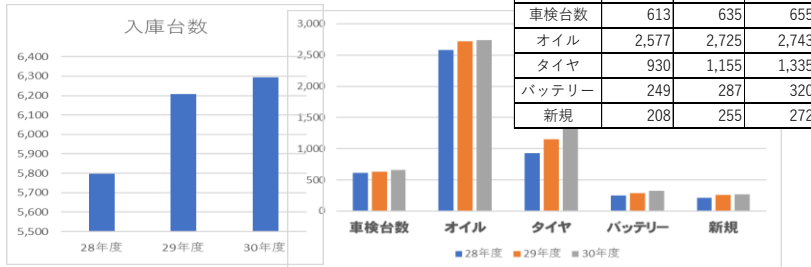


59 エスビー通信

好事例紹介【オイル・タイヤ・バッテリー販売からの集客戦略】

★オイル・タイヤ・バッテリーの販売を強化することで入庫台数、新規獲得、リピーターの増加につながっている★

A社様の実績例



A社様では年間、車検台数の約4倍のオイル交換をしています。その他の整備工場様でも取り組みにより車検台数の約3倍をしており、新規獲得、リピーター作り、入庫台数増加のベースとなっています。

●オイル・タイヤ・バッテリーの販売の目的は?●

- ①集客のため=お客様に身近で期間が読みやすい商材
- ②リピーター(絆)作りのため=安全(技術)・安心(納得) =「技術(目に見えない)を売る」
- ③社員のレベルアップのため = 基本となる商材をしっかり販売できる

セールスマニカ(お客様とつながる喜び)

収益 = 来店頻度 × 客単価{案内できる商材(メニュー)の数}

(だから 集客(新規) + リピーターが大切)

✓ 当社一押し商品

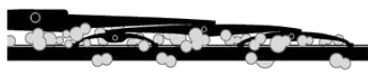
まだ間に合う! ピークはこれから! 残りの冬季シーズンはこれで稼ぐ!

★冬用ワイパー★

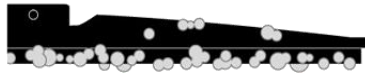
降雪時に雨用ワイパーを使用するとフレームに雪がたまり、凍結することで、スムーズに動かなくなり、拭き性能が大幅に低下致します。これは、たいへん危険です。



そこで、雪の中では、雪用ワイパーを!!**タイヤをスタッドレスタイヤに交換するように、ワイパーブレードも「雪用ワイパー」に交換**することをお奨め致します。



雪がフレームにたまり、そのまま凍結



フードで金具本体をカバーしているため、凍結を防止。

提案・おすすめで
1台当りの単価アップに大貢献します!!
平均粗利: 1,000円~1,300円/1本

平均3シーズン使用!なので、決して高くはありません!

例えば...トヨタ アクアの場合
雪用ノーマルタイプ使用左右交換で¥6,500
3シーズン使用の場合1年あたり約¥2,200



1ヵ月約¥550で購入できる安心・安全!
自信をもっておすすめ頂いて大丈夫です!

お客様イベントご紹介

有限会社 太田自動車工業 様

毎年恒例大感謝祭 今年50周年記念!
スタッドレスタイヤ販売も大好評!

たくさんのお客様がご来場。
美味しいおでんなどをご用意
しお客様も大満足!大盛況!



スタッドレスタイヤ、
スノーブレードの販売
も大好評!



10月26日、27日開催



おかげさまでエーミング・アライメント 続々入庫いただいております

エーミング



アライメント

弊社、金屋テクニカルセンター



エーミングについて詳しくご説明致します。



エーミングの条件とは?
①検査設備が整っていること。②十分な場所が確保できること。③システム別のターゲットがあること。④車種別のアライメントデータが正確であること。⑤車種別のセンサーを正確に設置し、空気圧を適正にする事。⑥モニターが正常動作すること。