

発行元:株式会社 エスビー商会 発行責任者:佐藤 克敏

住所:郡山市安積一丁目138 電話:024-945-1780 FAX:945-6696

ごあいさつ

早いもので、今年もあと2か月を残すばかりとなりました。今年はコロナ禍の影響もあり、初めての試みとして紙上での展示会を開催させて頂きましたが、お陰様でたくさんの反響をいただき無事に10月末をもちまして終了させて頂きました事を心より御礼申し上げます。今後は展示会で反響の大きかった商品や冬季に備えて必要な商品をさらにピックアップして皆様へのご案内を進めていく予定でございます。私共は大きく変わりつつある社会や整備業界の動向を踏まえ、これからもお客様の集客・収益アップのお役に立てますように精進してまいりますので、皆様からのご意見ご要望がございましたらご遠慮なく弊社担当までお申し付けくださいますようお願い致します。

紙上カーメンテナンスフェア売れ筋・人気商品

第1位 RスクレーパーPRO

柄部を握ることで刃部が湾曲しますので、対象に合わせて形状を変えることができるスクレーパーです。刃部はフッ素樹脂加工で粘着物が付着せず円滑に作業が行えます。テープ・シールはもちろん金型に使用した接着剤の清掃や魚のウロコ取りにもご使用になれる万能型です。自動車の窓ガラスのような曲面状のものでもフィットさせて作業できます。



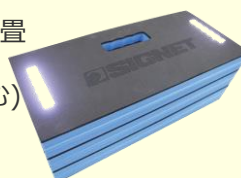
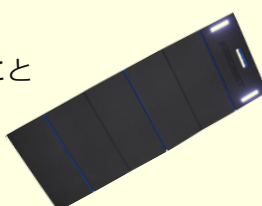
第2位 折りたたみLEDライト

- ヘッド部分折り畳み可能な薄型ヘッド作業灯
- トップライト&メインライトで隙間から広範囲まで使える
- USB充電式 (ACアダプター付属)



第3位 SIGNET(シグネット) 49112 LED付折りたたみマット

- 便利なLED付き
- 折り畳む箇所を変えることで長さ高さを調整可能
- マット部は耐油・耐水
- 明るさ:600ルーメン
- 電源:単3電池×3(別売)
- サイズ(mm):展開時 W1110×D420×H25、折り畳み時 W185×D420×H150
- 重量(kg):0.82(ベルト含む)



第4位 KTC 電動インパクトJTAE473

12.7sq. ホイールナット専用 コードレストルクリミット インパクトレンチセット

締め過ぎを防止し、トルクレンチを使った本締め作業を素早く完結! 業界初! 車種に応じた2段階の仮締めモードを採用!



第5位 KTCカラバリキャビネット



勉強会開催商品

- ☆ファンベルト・テンショナー
 - ☆ブレーキパーツ&フルード
 - ☆エンジンオイル
 - ☆ATF・CVTF
 - ☆自動車用バッテリー
 - ☆点火プラグ・O2センサー
 - ☆ワイパーブレード
 - ☆エレメント類
 - ☆ディスクパッド
 - ☆最新電子制御
 - ☆タイヤ全般
 - ☆ショックアブソーバー
 - ☆マフラー
 - ☆特殊フィルター
 - ☆長寿命クーラント
 - ☆CVT&W/P
 - ☆最新ブレーキシステム
 - ☆マニュアルクラッチ
 - ☆ハブベアリング
 - ☆エーミング
- 個別開催ご相談ください



出張勉強会
承ります

61 エスビー通信

スタッドレスタイヤシーズン到来！！冬のタイヤの滑り止めルールって？（令和2年版）
再度確認をしてお客様へ適切なアドバイスをしましょう！

守らないと道路交通法違反で罰せられることもある、大事なルール。守っていないと、雪が降ったら交通渋滞や大きな事故の原因になるかも…！？



Q1. 冬のタイヤの滑り止めルールってどんなルールなの？

A1. 車を運転するときは、泥はね運転の禁止や携帯電話を使わないなどのルールと並んで、各都道府県の公安委員会が定める滑り止めルールがあるんだ。（道路交通法第71条第6号など）
沖縄県以外の公安委員会では、道路が積雪・凍結したときにタイヤチェーンを取りつけたり、スタッドレスタイヤなどの冬用タイヤに履き替えないといけないうて決めているよ。これとは別に、警察や高速道路会社などの道路の管理者や国が行う「冬用タイヤ規制」「チェーン規制」もあるよ。（道路交通法第4～6条、道路法第46条など）



Q2. この滑り止めルールに違反するとどんな罰則があるの？

A2. 大型7千円、普通6千円、二輪6千円、原付5千円の反則金が課せられるよ。（反則金を納めない場合は5万円以下の罰金）

* 交通違反点数の減点はないんだ。（公安委員会遵守事項違反の扱い）

* チェーン規制に違反した時も罰金があるよ。



Q3. 一度買った冬用タイヤはずっと使えるの？

A3. 摩耗が進むと、冬用タイヤとしての性能は下がっちゃうんだ。

積雪・凍結時は冬用タイヤであっても「50%以上摩耗」をしているタイヤの使用を禁止している県もあるよ。

＜公安委員会規則で明文化している県＞

岩手、宮城、秋田、山形、**福島**、石川、福井、兵庫、鳥取、広島

このため、多くのタイヤメーカーでは、冬用タイヤの使用限度を「溝深さ50%まで」としているんだ。

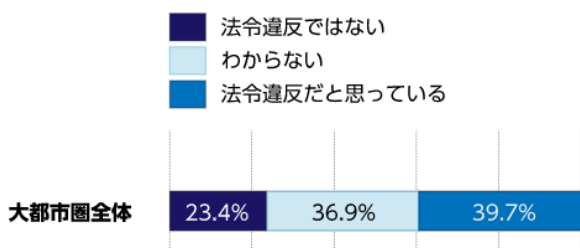


Q 積雪凍結時におけるノーマルタイヤ規制の認知度

タイヤ公正取引協議会 HP抜粋

積雪凍結時におけるノーマルタイヤの規制の認知度を訊きました(428名)大都市圏全体では法令違反ではない、わからないと認識している方が6割いることがわかりました。

タイヤ公正取引協議会「消費者意識調査2019年3月」
(大都市圏インターネット調査)



★おすすめ！！冬用ワイパー★

降雪時に雨用ワイパーを使用するとフレームに雪がたまり、凍結することで、スムーズに動かなくなり、拭き性能が大幅に低下致します。これは、たいへん危険です。



交換するなら NWB

そこで、雪の中では、雪用ワイパーを!!**タイヤをスタッドレスタイヤに交換するように、ワイパーブレードも「雪用ワイパー」に交換**することをお奨め致します。



雪がフレームにたまり、そのまま凍結



フードで金具本体をカバーしているため、凍結を防止。

提案・おすすめで1台当りの単価アップに大貢献します!!
平均粗利: 1,000円～1,300円/1本

平均3シーズン使用!なので、決して高くはありません!

例えば・・・トヨタ アクアの場合
雪用ノーマルタイプ使用左右交換で¥6,500
3シーズン使用の場合1年あたり約¥2,200



1ヵ月約¥550で購入できる安心・安全!
自信をもっておすすめ頂いて大丈夫です!

撥水タイプもあり、只今売れてます!!!